

# INFRAESTRUCTURA DE VÍAS Y TRANSPORTE **PARA LA GENTE**

---



**FUERTE  
INDEPENDIENTE  
PARA LA GENTE**



# NUESTRAS 10 PROPUESTAS PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS Y TRANSPORTE

## 1 Desarrollo y promoción del Plan Maestro de Transporte Intermodal.

Corrigiendo las falencias que se han detectado en esta propuesta estratégica para la infraestructura vial del país, impulsaremos el comercio exterior y regional integrando todos los territorios, aumentando la presencia del estado, reduciendo costos y mejorando la calidad de las redes de acceso. Consolidaremos proyectos prioritarios adaptados a las condiciones topográficas, climáticas, económicas, sociales y ambientales de cada territorio.

## 2 Puesta en marcha de la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte UPIT.

Esta unidad tendrá como objetivo planear el desarrollo de la infraestructura de transporte del país. Junto al DNP, los gremios Universidades y Centros de Pensamiento Económico la unidad gestará planes intersectoriales de infraestructura del transporte armonizado con los lineamientos del Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI), priorizando la construcción de corredores estratégicos para hacer de Colombia un país más conectado, competitivo, y tecnificado.

## 3 Puesta en marcha de la Comisión de Regulación de Infraestructura y Transporte CRIT.

Esta entidad se dedicará a establecer la regulación técnica y económica del sector transporte. Bajo un criterio especializado, promoverá la libre competencia para el sector e intervendrá en las fallas de mercado. En su actividad ayudará a mejorar el ejercicio óptimo del sector transporte con el objetivo de consolidar la competitividad y el desarrollo en Colombia. Esta entidad elaborará un análisis regulatorio del sector transporte y efectuará las propuestas de condensación de normas necesarias y supresión de las redundantes o aquellas que prevén intervención o trámites innecesarios.

## 4 Vías férreas como motor de desarrollo de las regiones.

Según la ANI en Colombia solo se utiliza el 9% de las vías férreas existentes en todo el territorio nacional, de las cuales su mayor actividad se registra en el Atlántico y en Cundinamarca. Entendemos el llamado a recuperar y potencializar el transporte multimodal en el país para aumentar la competitividad y mejorar la conectividad férrea.

Propenderemos por la puesta en funcionamiento del ferrocarril del pacífico que une Buenaventura con Armenia que por razones de una deficiente estructuración técnica y financiera no se ha logrado, nosotros lo haremos posible. Pondremos en operación la línea férrea que conecta Bogotá con Belencito y analizaremos la posibilidad de construir el ferrocarril del Cararé que mejorará la competitividad del sector carbonero de Boyacá. Haremos nuevamente realidad el sueño de unir por tren el interior del país con la costa atlántica. Para ello, podremos en funcionamiento la red férrea que conecta La Dorada (Caldas) con Santa Marta (Magdalena) y Puerto Bolívar (Guajira). Este plan permitirá realmente el desarrollo del multimodalismo en el país y será un enorme salto en competitividad.

## 5 Legalización del Transporte de Carga.

Haremos un plan de formalización de pequeños transportadores, con el fin de lograr que sus vehículos puedan prestar los servicios de forma óptima. Además, crearemos mecanismos sencillos para la actualización del parque automotor.



# NUESTRAS 10 PROPUESTAS PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS Y TRANSPORTE

Se reevaluará la regulación sobre fletes para que las normas permitan que el tamaño, las condiciones, las características y demás aspectos relevantes del parque de camiones y equipos, así como las relaciones entre cada uno de los eslabones de la cadena del servicio de transporte correspondan a las necesidades de ese sector, de los empresarios y el aparato productivo del país.

## 6 Apoyo de ingenieros militares en vías terciarias.

Se creará un gran programa en las fuerzas armadas de apoyo a los municipios y departamentos en la construcción y reparación de vías terciarias y secundarias en zonas de conflicto con el apoyo de los ingenieros militares. Esto asegura un impacto en términos de soberanía territorial y un cambio en la mirada de las comunidades ante las fuerzas del Estado.

## 7 Se deben tener nuevas fuentes de financiación para los proyectos de infraestructura.

Pondremos en marcha el sistema de cobro de valorización por la ejecución de obras de infraestructura. Permitiremos la titularización de bienes baldíos de predios grandes, a cambio exigiremos el pago de un impuesto para el desarrollo de la infraestructura regional, de esta forma podremos desarrollar zonas atrasadas.

Destinaremos el capital necesario para la Financiera de Desarrollo Nacional de manera que le permita operar adecuadamente, optimizando los recursos necesarios para la construcción de infraestructura de transporte nacional.

Atraeremos inversión extranjera para el sector. Para ello procuraremos la implementación de una normatividad sencilla y clara con vocación de permanencia.

Pondremos en ejecución el plan de obras por impuestos, sobre todo para el desarrollo de las regiones más atrasadas del país. Así, permitiremos que el sector privado colabore directamente en la construcción de un mejor país bajo el principio de equidad.

## 8 Creación de un sistema de desarrollo vial para zonas afectadas por la violencia.

En Colombia las zonas con mayor incidencia de conflicto armado se caracterizan por poseer un nivel deficiente de conectividad e infraestructura en vías primarias, secundarias y principalmente terciarias, sumado a las dificultades sociales, topográficas y geológicas de cada territorio que proyectan grandes retos en su intervención.

Por eso crearemos un sistema interinstitucional que funcionará de manera dinámica y coordinada con las regiones. Se desarrollará una sociedad de propósito especial por proyecto -SPV- y todos los recursos serán administrados a través de un patrimonio autónomo creado para el efecto. El gobierno, a través de la Financiera de Desarrollo Nacional -FDN- se encargará de la estructuración financiera.

El proyecto obtendrá financiación bajo un esquema regular y el gobierno aportará el equity necesario. Se contratará la ejecución del proyecto y una vez se obtenga el nivel de desarrollo regional requerido y el proyecto resulte autofinanciable será vendido a terceros interesados. Con los recursos obtenidos se replicará el modelo.



# NUESTRAS 10 PROPUESTAS PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DE VÍAS Y TRANSPORTE

## 9 Mejoramiento de tiempos y calidad de lugares de cargue y descargue y política portuaria.

Pondremos en marcha un plan para eliminar ineficiencias y lograr mejoras en los tiempos de cargue y descargue, tanto como en los clientes directos como en los puertos, zonas francas, zonas de libre comercio, fronteras, entre otros. Continuaremos por la senda de hacer de los puertos colombianos íconos de eficiencia. Se revisará la normatividad, se propenderá por la coordinación de la multiplicidad de trámites que se adelantan en esos puntos para que superemos los baches logísticos que no le permiten al país mejorar su competitividad.

## 10 Gestión de los contratos existentes.

Ayudaremos en lo posible con los cierres financieros de los proyectos de 4G. Será creada una comisión especial de seguimiento liderada desde la presidencia de la República. Efectuaremos una evaluación a la gestión contractual de las entidades del sector y haremos las mejoras necesarias para que los proyectos en ejecución culminen a tiempo. Obligaremos a los contratistas a cumplir con los compromisos adquiridos y a entregar los proyectos a tiempo y con las condiciones requeridas. Se creará además una veeduría ciudadana por proyecto cuyo monto de inversión exceda un determinado monto.